



## **DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE**

### **TELAIO DI BASE**

Struttura in tubolari e lamiera d'acciaio di qualità, fissata a mezzo bulloni allo chassis dell'autocarro. Dotato di n° 4 piedi stabilizzatori tipo telescopico cassonati. Il tutto è rifinito da un piano di calpestio in alluminio antisdrucciolo, una scaletta laterale per l'accesso al calpestio e gli eventuali optional richiesti.

### **TORRETTA PORTABRACCI**

In lamiera d'acciaio di qualità montata su ralla di rotazione a sfere e di sistema a vite senza fine. La rotazione della torretta è azionata da motore idraulico accoppiato ad una vite senza fine ingranata alla corona solidale al telaio.

### **PANTOGRAFO DI BASE**

Il sistema di elevazione in quota del braccio di lavoro è composto da 2 coppie a barra di lunghezza equivalenti movimentate da un martinetto idraulico alla base ed un rinvio a biella tra le 2 coppie di barre. La stessa lunghezza delle barre nonché il rinvio a leva tra i 2 sistemi garantiscono al cestello l'esecuzione di manovre verticali con perfezione millimetrica (manovra a filo di piombo del pantografo). Tale elevazione permette il superamento di ostacoli a 8 mt di lavoro.

### **BRACCIO OPERATORE**

In esecuzione telescopica a sfilamento oleodinamico con rinvio a catene, realizzato in lamiere d'acciaio ad alto limite di snervamento pressopiegate e saldate.

All'interno del braccio di lavoro trovano ubicazione, al fine di una maggior protezione, il cilindro oleodinamico di sfilamento ed il sistema di canalizzazione delle tubazioni idrauliche verso il cestello.

### **CESTELLO PORTAOPERATORI**

Costruito interamente in alluminio. Dotato di nr. 02 aperture di generose dimensioni che rendono agevole l'accesso degli operatori al cestello. Dette aperture sono protette da sbarre con chiusura a gravità.



### **LIVELLAMENTO CESTELLO**

Realizzato con un sistema a pantografo idraulico, con due cilindri in fase con la possibilità di rifasamento manuale della condizione di orizzontale.

### **COMANDI**

Attrezzatura dotata di sistema di comando e controllo misto: stabilizzazione idraulica – parte aerea; elettroidraulica.

Stabilizzazione: tramite distributore idraulico con manovra indipendente e contemporanea degli stabilizzatori, posti a livello del telaio.

Sovrastruttura: unica postazione di comando elettrica con possibilità di più manovre contemporanee :

- sul telaio di base in condizioni di emergenza agendo direttamente sulle leve del distributore
- sul cestello tramite pulpito di comando elettrico.

### **DISPOSITIVI DI SICUREZZA STANDARD**

- Agganci per cinture di sicurezza
- Blocco bracci a macchina non stabilizzata
- Blocco stabilizzatori a macchina aperta
- Dispositivo sulla rotazione autobloccante
- Dispositivo di lettura stabilizzazione minima consentita al fine di garantire come requisito minimo il valore di sicurezza massimo garantito
- Libretto uso e manutenzione
- Limitatore di momento
- Pompa manuale per la discesa di emergenza
- Protezione con valvola di max. sul circuito idraulico
- Protezioni termico/differenziali sull'impianto elettrico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri

### **ACCESSORI MONTATI DI SERIE**

- Avviamento e spegnimento motore dell'autocarro sia dalla pulsantiera di terra che dal cestello
- Cinture di sicurezza nr 02
- Contatore di funzionamento macchina
- Dispositivo di segnalazione stabilizzatori non a riposo (cruscotto autocarro)
- Rotazione idraulica del cestello
- Presa elettrica 220 v c..a monofase sul cestello con interruttore magnetico-differenziale
- Spia di segnalazione presa di forza inserita (cruscotto autocarro)



## CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

<b>Altezza max. di lavoro</b>	m 20
<b>Sbraccio max. di lavoro</b>	m 10
<b>Portata massima</b>	Kg 200 ( 2 operatori )
<b>Dimensioni del cestello in alluminio</b>	1400 x 700 xh 1100 mm
<b>Comandi stabilizzazione</b>	idraulici
<b>Comandi parte aerea</b>	Elettro idraulici
<b>Rotazione torretta</b>	360°
<b>Rotazione cestello</b>	90° destra + 90° s inistra
<b>Stabilizzazione</b>	N° 4 stabilizzatori telescopici inclinati a cassone
<b>Lunghezza macchina</b>	6310 mm
<b>Altezza macchina</b>	2400 mm
<b>Larghezza macchina</b>	2100 mm
<b>P.T.T. minimo per l'installazione</b>	3,5 ton
<b>Passo minimo del veicolo</b>	3400 mm

## OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Barre paraboliche di protezione .
- Baule portattrezzi in plastica di dimensioni 500x400x400 mm sottopianale
- Bolla elettronica di controllo planarità
- Ceratura macchina per trasporto via mare
- Cestello biposto in vetroresina, 1400x700x1100h, in sostituzione dello standard con o senza isolamento 1000 v
- Elettropompa ausiliaria monofase 220/110 v C:A: -2.2 kw alimentato da rete esterna
- Elettropompa 12 v per discesa d'emergenza
- Faro di illuminazione 60 w sul cestello
- Funzione homing – chiusura macchina
- Linea di alimentazione multiuso al cestello con attacchi rapidi
- Kit 4 piastre d'appoggio stabilizzatori
- Presa elettrica 12 V c.c. sul cestello
- Protezione serbatoio olio
- Protezione snodo rotazione
- Rotolampada calamitato a luce gialla
- Scambiatore di calore olio idraulico per climi caldi
- Scritte adesive sul braccio (inviare logo cliente .jpg)
- Serbatoio carburante ridotto rispetto allo standard
- Sponde fisse h 100 mm o ribaltabili 1 lato h 200 mm
- Stabilizzazione / Destabilizzazione controllo elettrico
- Strisce retroriflettenti bianco/rosso per autocarro
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)
- Verniciatura extra cabina autoveicolo
- Verniciatura climi freddi



## AREA DI LAVORO E FIGURINI

