

		CABINATO				
PASSO (A)		3000	3450	3750	4100	
DIMENSIONI (mm)	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5348	5913	6523	6923
		larghezza max specchi retrovisori esclusi (E)	2010			
		altezza max a vuoto (K)	2233	2225	2220	2215
		altezza max a pieno carico (K)	2189	2185	2185	2183
	Altezza telaio con sosp. meccanica	a vuoto (L)	741	736	736	729
		a pieno carico (L)	615	630	632	630
	Altezza minima da terra	anteriore (P)	196			
		posteriore (Q)	177			
	Angolo di pendenza (a pieno carico)	di attacco (α)	19,45°	21,47°	20,8°	19,42°
		di dosso (λ)	11,5°	13,01°	19,1°	15,31°
		di uscita (β)	21,18°	22,28°	18,62	13,54°
	Carreggiata	anteriore (M)	1724			
		posteriore (N)	1540			
	Sbalzo	anteriore (C)	1008			
posteriore (D)		1340	1455	1765	1815	
Diametro di sterzata	filo marciapiede	10546	12526	12764	13800	
	filo muro	11200	13146	13428	14466	
Massima carrozzabilità	lunghezza min. (W)	2830	3395	4005	4405	
	lunghezza max. (W)	3316	3881	4491	4891	
	larghezza	2200 (2550 opt)				
MASSE (Kg)	MTT	3500				
	MTC con frenatura inerziale	7000				
	Massa max	asse anteriore	2100			
		asse posteriore	2600			
	Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore	1361	1386	1396	1410
		posteriore	550	553	556	556
	Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore	1365	1390	1401	1414
		posteriore	591	593	596	596
	Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.	1911	1939	1952	1966
con sosp. pneum.		1956	1983	1997	2010	
Portata *	con sosp. mecc.	1589	1561	1548	1534	
	con sosp. pneum.	1544	1517	1503	1490	

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

MOTORE F1AFL411B

4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore WG e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione.

Sistema di trattamento dei gas di scarico con sistema EGR refrigerato; sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF.

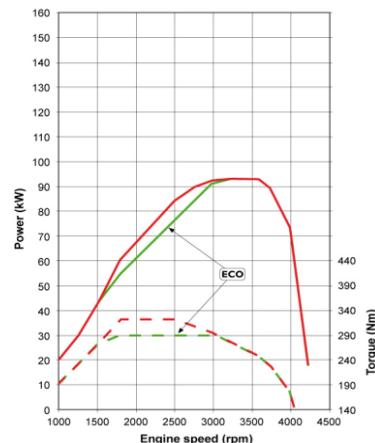
Conforme alla direttiva **715/2007*143/2013 CE (EURO 5 b+)**

Rumorosità a norma 1999/101 CE

Tubazione di scarico - Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni

CARATTERISTICHE MOTORE

Cilindrata Totale	2286 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	93 kW (126 CV) da 2750 a 3750 giri / min.
Coppia massima (CEE)	320 Nm (32 Kgm) da 1800 a 2750 giri / min.



— Prestazioni motore in condizioni normali
 — Prestazioni motore in funzione Ecoswisch (Opt)

CAMBIO DI VELOCITA'

Rapporto al cambio	Velocità max effettiva in Km/h (*)	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Rapporto al ponte	
FPT 2835.6 6 M + RM	1 ^a - 5,004 : 1 6 ^a - 0,685 : 1	146 145 - 139	65 58 - 89	Serie 4,22 Opt 3,92 - 5,14
Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M + RM automatiche	1 ^a - 4,696 : 1 8 ^a - 0,667 : 1	137 138 - 120	51 62 - 85	Serie 3,61 Opt 4,22 - 5,14

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

Predisposizione Presa di Forza (solo su FPT 2835.6): Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio.

PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)

ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2835.6	2311	1,68	180 Nm	32	Orario	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA	Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222					

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

SOSPENSIONI**Anteriori**

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 195/75 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	290	290

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah
 Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)
 Motorino avviamento: 2,2kW
 Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori;
 OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer, orologio

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)
 Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Chiusura centralizzata.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.